

ZMLUVA
O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME – VÝKON MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY NA
ÚZEMÍ MESTA ŠAĽA číslo 618/2011

uzatvorená podľa § 15 a § 30 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a § 261 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej iba „zmluva“)

čl. I.

Zmluvné strany

- 1.1 Objednávateľ: **Mesto Šaľa**
Zastúpený: Martin Alföldi, primátor mesta
Sídlo: Mestský úrad, Nám. Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa
IČO: 306185
DIČ: 2021024049
Bankové spojenie: Dexia banka Slovensko a.s.
Číslo účtu: 0911573002/5600
Telefón/fax: 0317705981-4/0317706021
E-mail: mesto@sala.sk
(ďalej iba „objednávateľ“)
- 1.2 Dopravca: **Slovenská autobusová doprava Nové Zámky, akciová spoločnosť**
Sídlo dopravcu: Považská č. 2, 940 14 Nové Zámky
Zapísaný: Obchodnom registri Okresného súdu Nitra
Štatutárny orgán: predstavenstvo
Zastúpený: Anikó Körmendi, predseda predstavenstva
Ing. Peter Adler, podpredseda predstavenstva
Ing. Karol Petőcz, člen predstavenstva
IČO: 36545317
IČ pre DPH: SK2020145050
DIČ: 2020145050
Bankové spojenie:
Číslo účtu:
Poverený na rokovanie vo veciach zmluvných:
Poverený na rokovanie vo veciach technických:
Tel./mobil:
Fax:
E-mail:
Zapísaný v obchodnom registri (živnostenskom registri) v Nitre pod č. oddiel: Sa, vložka číslo 10179/N

(ďalej iba „dopravca“)

čl. II.

Úvodné ustanovenia

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe výsledku rokovacieho konania uskutočnenej dňa 06.12.201 v zmysle § 88 zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ na obstaranie predmetu tejto zákazky použil po zrušení postupu zadávania podlimitnej zákazky – rokovacie konanie bez zverejnenia.

čl. III.

Predmet plnenia

- 3.1 Predmetom plnenia je záväzok dopravcu uskutočňovať výkon dopravných služieb vo verejnom záujme a pri stanovených dopravných výkonoch požadovaných objednávatelom v zmluvnom období. Záväzok dopravcu je záväzok prevádzkový, prepravný a tarifný v súlade so zákonom č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov na základe platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov na príslušný rok a záväzok dopravcu preukázať vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy v zmysle Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 za služby vo verejnom záujme. Zmluvné strany budú rešpektovať podmienky osobitnej tarify.
- 3.2 Úsek mestskej autobusovej dopravy na území mesta Šaľa je „Železničná stanica - Veča, N.S. „ a späť, ďalej „Železničná stanica – Hetmémň“ a späť (Vid' prílohu č. 1 – MHD cestovný poriadok).

čl. IV.

Povinnosti dopravcu

- 4.1 Dopravca je povinný vykonávať dopravné služby vo verejnom záujme, ktoré vyhovujú základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality, nevyhnutné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb a pri stanovených prepravných podmienkach podľa prepravného poriadku a schváleného cestovného poriadku na zmluvné obdobie.
- 4.2 Dopravca započíta do celkového počtu odjazdených kilometrov iba skutočne ubehnuté kilometre podľa platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov v členení kilometrov podľa cestovných poriadkov na prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku dopravcu.
- 4.3 Dopravca je povinný preukázať objednávatelovi vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy pri plnení výkonov vo verejnom záujme . Viest' osobitnú evidenciu a vykazovať vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy mestskej autobusovej dopravy. Pri zúčtovaní výšky úhrady za služby dopravcu vychádza zo skutočných cien, nákladov a tržieb príslušného obdobia, za ktorý je úhrada služieb preukazovaná. Hodnota základnej miery primeraného zisku, viazaná na preukázané vynaložené náklady, pre zmluvné obdobie je vo výške 7 %.

- 4.4 Dopravca stanoví výšku štvrtročných zálohových platieb, tak, aby zúčtovaná výška úhrady za služby za zmluvné obdobie bola v rozsahu do 5 % (slovom piatich percent) zo súčtu zálohových platieb za príslušný kalendárny rok.
- 4.5 Dopravca je povinný vykazovať a predkladať objednávateľovi v štvrtročných intervaloch
- výšku úhrady za služby vo verejnom záujme,
 - prehľad a špecifikáciu poskytnutých zliav v zmysle tarifných podmienok.
- 4.6 Dopravca je povinný plniť prevádzkový záväzok v rozsahu udelenej dopravnej licencie viazanej na výkon vo verejnom záujme (príloha č. 1: Dopravná licencia).
- 4.7 Dopravca je povinný plniť tarifný záväzok (príloha č. 2: Cenový výmer Mesta Šaľa č. 1/2011).
- 4.8 Dopravca je povinný plniť prepravný záväzok a ostatné povinnosti (príloha č. 3: Cestovný poriadok).
- 4.9 Čerpať finančné prostriedky na úhradu za služby môže dopravca len účelovo na zabezpečenie povinností dopravcu, uvedených v tomto článku.
- 4.10 Dopravca je povinný nahradiť vozidlo v prípade poruchy, havárie alebo inej nepredvídateľnej udalosti do 1 hodiny.
- 4.11 Dopravca zabezpečí výdaj cestovných lístkov a zliav na elektronické čipové karty (EČK) zakúpené občanmi a zaväzuje sa akceptovať EČK aj v rámci prímestskej dopravy.
- 4.12 Dopravca je oprávnený zadať plnenie predmetu zmluvy príp. jeho časti tretej osobe len v prípadoch, ak z objektívnych dôvodov nebude sám schopný zabezpečiť plnenie predmetu zmluvy. Podmienky subdodávania, subdodávateľov a ich konkrétny podiel na hodnote týchto služieb odsúhlasí objednávateľ.
- 4.13 Dopravca v záujme zvyšovania kvality poskytovania služieb zabezpečí postupnú obnovu vozidlového parku zameranú na zvýšenie komfortu cestovania, pričom objednávateľ písomnou formou odsúhlasí počet, konštrukciu a vybavenie novozakúpených vozidiel. Technické parametre obnoveného vozidlového parku a vek vozidiel musia zodpovedať platným právnym predpisom.

čl. V.

Povinnosti obstarávateľa

- 5.1 Obstarávateľ bude uhrádzať dopravcovi úhradu za služby, t.j. rozdiel preukázaných vynaložených nákladov spojených s poskytovaním služieb (Nariadenie č. 1370/2007 stanovuje, že tieto náklady môžu zahŕňať náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravu vozidiel verejnej dopravy, zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodnú návratnosť kapitálu) a dosiahnutých výnosov vrátane primeraného zisku pre príslušný rok. Miera zisku je viazaná na preukázané vynaložené náklady. Výpočet nákladov a výnosov sa musí

uskutočňovať v súlade s platnými daňovými a účtovnými pravidlami. Rozdiel medzi preukázanými vynaloženými nákladmi a dosiahnutými výnosmi vrátane primeraného zisku uhradí objednávateľ dopravcovi zo svojho rozpočtu.

5.2 Predpokladaná výška úhrady za služby vo verejnom záujme za obdobie od 1.1.2012 do 31.12.2012 predstavuje sumu 60 013 EUR, slovom šesťdesiatštyri tisíc trináť EUR.

5.3 Finančné prostriedky na úhradu výkonu služby vo verejnom záujme budú poukazované podľa nasledovného splátkového kalendára štvrtročne z rozpočtových prostriedkov mesta Šaľa

Úhrady v roku 2012	Výška preddavku	Splatnosť preddavku:
1. štvrťrok	15 000 €	25.1.2012
2. štvrťrok	15 000 €	25.4.2012
3. štvrťrok	15 000 €	25.7.2012
4. štvrťrok	15 000 €	25.10.2012
Spolu:	60 000 €	

5.4 Objedávateľ uhradí zúčtovanú výšku úhrady za služby za zmluvné obdobie vo výške do 5% (slovom piatich percent) zo súčtu zálohových platieb za príslušný kalendárny rok.

5.5 Výška úhrady za služby vo verejnom záujme na rok 2013, prípadne na rok 2014 bude špecifikovaná v dodatku k tejto zmluve.

Čl. VI.

Zmluvné obdobie

6.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú

Začiatok plnenia zmluvy: 01.01.2012

Ukončenie plnenia zmluvy: 31.12.2013

6.2 V súlade s článkom (15) NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č.1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave je možné predĺžiť dobu platnosti tejto zmluvy najviac o polovicu pôvodnej doby platnosti, a to z dôvodov uvedených v spomínanom článku nariadenia a v prípade dodržiavania podmienok v spomínanom článku nariadenia, pričom podmienkou je, že sa zmluva zadala na základe spravodlivej verejnej súťaže.

6.3 Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné predĺženie doby platnosti tejto zmluvy podľa bodu 6.2 realizujú písomným dodatkom k tejto zmluve.

Čl. VII.

Sankcie za neplnenie zmluvy a odstúpenie od zmluvy

- 7.1 Obstarávateľ môže za opakované neplnenie povinnosti dopravcu uložiť dopravcovi sankcie podľa § 35 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, a tým alikvotnou sumou znížiť úhradu za výkon služby vo verejnom záujme dopravcovi, alebo ju úplne zastaviť a od zmluvy odstúpiť.
- 7.2 Obstarávateľ môže od zmluvy odstúpiť aj v prípade, že zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu služby vo verejnom záujme z časti, alebo aj v plnom rozsahu.
- 7.3 Dopravca môže od zmluvy odstúpiť, ak si obstarávateľ bez dôvodov uvedených v tejto zmluve neplní povinnosti uhrádzať výkon služby vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy.
- 7.4 Dopravca môže od zmluvy odstúpiť, ak došlo k jeho zrušeniu likvidáciou alebo ak výkon služby vo verejnom záujme sa stal preňho nesplniteľným alebo splnenie nemožným.
- 7.5 Zodpovedným pracovníkom obstarávateľa povereným na potvrdenie vykonaných služieb vo verejnom záujme – výkon mestskej autobusovej dopravy na území mesta Šaľa je p. Miroslav Políček, Odbor technických činností, referát dopravy.

Čl. VIII.

Záverečné ustanovenia

- 8.1 Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať len písomnou formou po vzájomnom súhlase zmluvných strán dodatkami k nej. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že v prípade zmien ekonomických ukazovateľov ovplyvňujúcich výraznejšie výšku výkonov služby vo verejnom záujme môžu pristúpiť k jej úpravám po dohode.
- 8.2 Zmluvné strany môžu od tejto zmluvy odstúpiť iba v prípadoch uvedených v tejto zmluve písomnou formou v lehote troch mesiacoch od doručenia písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
- 8.3 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 8.4 Obstarávateľ si vyhradzuje právo predložiť túto zmluvu na prerokovanie Mestskému zastupiteľstvu v Šali.
- 8.5 Túto zmluvu v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení objednávateľ zverejní na svojom webovom sídle. Zmluva nadobúda účinnosť až nasledujúcim dňom po jej zverejnení.
- 8.6 Zmluvné strany súhlasia so zverejnením celej zmluvy po jej podpise oboma zmluvnými stranami na webovom sídle verejného obstarávateľa.

8.8 V prípade, ak pri riešení sporu nedôjde k dohode medzi zmluvnými stranami, každá strana má právo sa obrátiť na súd.

8.9 Meniť alebo doplňovať obsah tejto zmluvy je možné len formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

8.10 Táto zmluva je vyhotovená v 6 exemplároch, každý z nich má platnosť originálu. Štyri exempláre zmluvy dostane obstarávateľ a dva dopravca. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú prílohy 1, 2, 3, 4, 5.

8.11 Obstarávateľ a dopravca sa dohodli, že v prípade neuzatvorenia zmluvy na nasledujúci rok do konca roka 2013 alebo v prípade neschválenia príslušných rozpočtov, budú pokračovať primerane podľa podmienok uvedených v tejto zmluve až do dňa uzatvorenia novej zmluvy.

Príloha č. 1: Dopravná licencia

Príloha č. 2: Cenový výmer

Príloha č. 3: Cestovný poriadok

Príloha č.4: Kalkulácia výšky úhrady za služby vo verejnom záujme na kalendárny rok 2012

Príloha č.5: Vzor - Výkazu o výkonoch, vynaložených nákladoch, primeranom zisku a vyčíslenie úhrady za služby v MHD

V Šali dňa 20.12.2011

V Nových Zámloch dňa 16 DEC. 2011

Obstarávateľ:
Mesto Šala

.....
Martin Alföldi
primátor mesta



Doprovca:

.....
Anikó Körmendi
predseda predstavenstva

.....
Ing. Peter Adler
podpredseda predstavenstva

.....
Ing. Karol Petőcz
člen predstavenstva

.....
.....
.....
.....