

- Odpis -

Z á p i s n i c a

napísaná na MaNV Šaľa dňa 25.3.1986 z výberu staveniska na
akciu "Veľká oprava MK ul. Fučíkova".

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Predmetom výberu staveniska bola akcia: Veľká oprava
ul. Fučíkova / bývalá št. cesta III/5085/. Účastníci konania
previedli pochôdzku predmetnej MK a k výberu staveniska
predložili písomné vyjadrenia / originál písomných vyjadre-
ní je naložený na MaNV Šaľa odbore MHaO/.

Mestský národný výbor Šaľa.

Investor požaduje previesť VO MK ul. Fučíkova v úseku
od križovatky so štátnou cestou I/75 po križovatku s MK SNP
/ pri OZ Trikota/. V ďalšom úseku od križovatky s ul. SNP
po križovatku s ul. So. armády / št. cesta III/5085/ bude
prevedená len povrchová živičná úprava, nakoľko v tomto úseku
sa uvažuje so zmenou v zmysle projektu ŠPTÚ Bratislava
Šaľa - Centrum.

Investor požaduje šírkové usporiadanie podľa ČSN
/min. 7,5 m/. Presné šírkové usporiadanie bude stanovené
po presnom zameraní v nadväznosti na možnosti šírkového us-
poriadania medzi existujúcou zástavbou. Investor požaduje
po oboch stranách vybudovanie chodníkov.

Napojenie na št. cestu I/75 je potrebné previesť -
ziesť križovatkou zodpovedajúcou parametrom výjazdu na št.
cestu I. triedy. Investor požaduje vyprojektovať autobusové
zastávky na obojstranne existujúcich miestach.

Cestné stavby Nitra

Zástupca projekcie konštatuje, že existujúca vozovka
má súčasne šírkové usporiadanie 6 metrov, má živičný povrch
a vedie v obojstrannej zástavbe. Po zameraní bude kategória

Z á p i s n i c a

z koordinačného výrobného výboru pre stavebnú akciu
" Veľká oprava MK ul. Fučíkova Šaľa" konaného dňa
5.X.1989 na MsNV Šaľa.

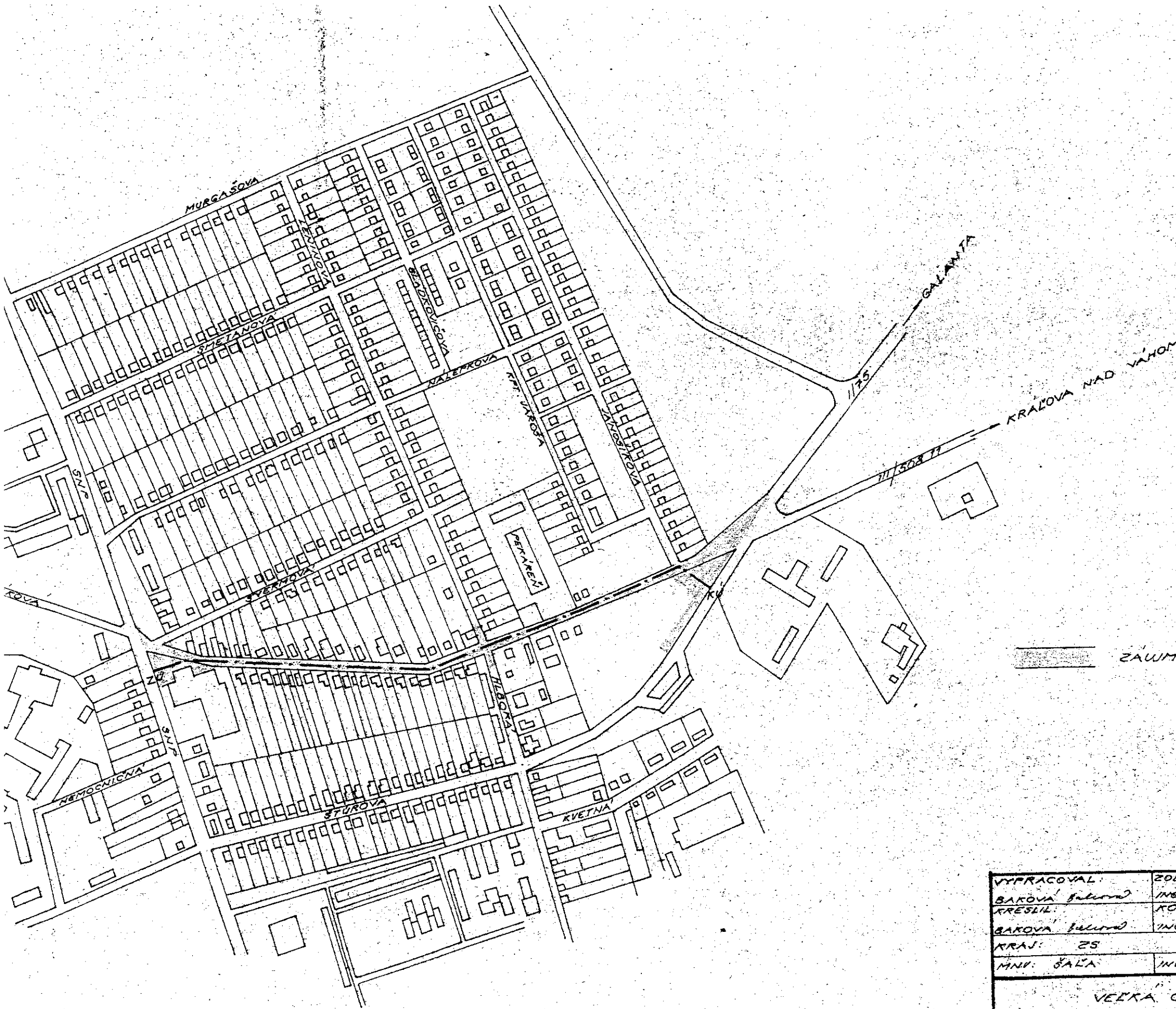
Prítomní: Podľa priručenej listiny

Jednenie zvolal generálny projektant za účelom projekčnej koordinácie prekládok inžinierskych sietí predmetnej stavby. Prítomní boli projektantom oboznámení s celkovou koncepciou, technického riešenia stavby jednostupňového projektu a s návrhom spôsobu a priestorového usporiadania navrhovaných prekládok inžinierskych sietí, ktoré budú rekonštrukciou MK dotknuté. Ďalej pripomenul, že GP toho času zároveň prepracováva FÚ stavby, ktorá bola vypracovaná a schválená v r. 1987.

1. Technické riešenie

Veľká oprava sa týka úseku z ul. Fučíkovej vymedzenej križovatkou s ul. SNP, tu je začiatok úpravy a križovatkou s cestou I/75, kde je koniec úpravy. Celková dĺžka úpravy je 706 m. V rámci rekonštrukcie sa prevedie celková plošná úprava medzi uličnými čiarami podľa predložených vzorových priečnych rezov. Kategória MK bola upresnená na vstupnom výrobnom výbore zo dňa 17.V.1989, kde ^{bol} zároveň upresnený funkčný význam predmetnej komunikácie. Táto bola určená ako MO 12/50 - t.j. komunikácia obsluhovaná funkčnej triedy C I. Z navrhutej kategórie vyplýva šírka vozovky medzi obrubníkmi, ktorá je 11,0 m. Táto je navrhnutá na celej dĺžke úpravy. Z hľadiska celkového šírkového usporiadania môžeme celú trasu rozdeliť na tri charakteristické úseky:

- oblasť križovatiek na začiatku a konci úpravy. Tu sú navrhnuté obojstranné, chodníky šírky 2,75 m / resp. 2,0 m / pričlenené k vozovke.
- Úsek km 0,120 - 0,410 / ul. Hlboká/. Tu je pravostanný chodník pričlenený k vozovke šírky 2,0 m.
Pravostanný chodník š. 1,5 m je oddelený od vozovky zelným pásom š. 1,5 m.



— ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE STAVBY

CESTNÉ STAVBY
 NITRA štátny podnik
 PODNIKOVÉ RIADITEĽSTVO
 NITRA
 - 9 -

VYPRACOVAL: BAKOVÁ <i>Juliana</i>	ZOD. PROJEKTANT: ING. PĚTĚRYOVÁ <i>Anna</i>	TECH. NÁMESTNÍK: ING. CHROBOCZEK	CESTNÉ STAVBY ŠTÁTNY PODNIK NITRA PODNIKOVÉ RIADITEĽSTVO NITRA
KRESLIL: BAKOVÁ <i>Juliana</i>	KONTROLOVAL: ING. BEHŮL	VED. PROJEKCIE: ING. BENČÍK <i>J.</i>	
KRAJ: ZS	ONK: GALANTA	POČ. FORMÁT: 3 A4	
MNV: ŠAĽA	INVESTOR: OMHO - D ŠAĽA	STUPEŇ: ÚP	DATUM: 10/87
VEĽKÁ OPRAVA MK UL. FUCIKOVA ŠAĽA			Č. ZAKAZKY:
			ARCH. ČÍSLO: C.VY 25
PRÍLOHA: PREHĽADNÁ SITUÁCIA			MIERKA: 1:5000