

## Vyhodnotenie dotazníkového prieskumu spokojnosti s oblasťou životného prostredia za rok 2022

Cieľom dotazníkového prieskumu bolo zistiť názory a potreby obyvateľov v oblasti životného prostredia mesta Šaľa za rok 2022. Zber údajov sa uskutočnil v mesiacoch január až marec 2023. Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených online na webovej stránke mesta Šaľa, na sociálnej

1. Pohlavie respondentov	Počet	%	Veková štruktúra obyvateľov mesta
Muži	68	35,60%	52,40 %
Ženy	123	64,40%	47,60 %
Spolu	191	100,00%	100,00 %

2. Pohlavie respondentov	Počet	%	Veková štruktúra obyvateľov mesta
15-17	3	1,57 %	2,79 %
18-25	6	3,14 %	7,74 %
26-35	32	16,75 %	13,79 %
36-45	42	21,99 %	19,55 %
46-55	48	25,13 %	16,84 %
56-65	33	17,28 %	18,39 %
66+	27	14,14 %	20,90 %
Spolu	191	100,00%	100,00 %

sieti facebook a s možnosťou vyplnenia dotazníka v tlačenej forme. Dotazník bol anonymný, otvorený pre všetkých obyvateľov mesta a bol použitý pre účely vyhodnotenia plnenia aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015-2020 v zmysle Doplnenia a aktualizácie č. 1 za rok 2021-2022. Do prieskumu sa zapojilo celkom 191 respondentov, z celkového počtu obyvateľov nad 15 rokov 17 929 (stav k 31.03.2023). Oproti predchádzajúcemu hodnotiacemu obdobiu (2021) sa do hodnotenia zapojilo o 52 respondentov menej. Do prieskumu

sa zapojilo viac žien (64,40%) ako mužov. V rámci vekovej štruktúry respondentov sa do prieskumu zapojili najmä respondenti vo veku 46-55 rokov (25,13%) a 36-45 rokov (21,99%).

### Strategické ciele mesta do roku 2022 uvedené v PHSR mesta Šaľa na roky 2015-2020 v zmysle Doplnenia a aktualizácie č. 1 pre oblasti životné prostredie:

Chceme, aby do roku 2022 mesto Šaľa bolo

- čisté a zdravé mesto plné zelene
- mestom s trvaloudržiateľným odpadovým a tepelným hospodárstvom, so šetrným prístupom k cenným zdrojom povrchovej aj podzemných vôd a infraštruktúrou „priateľskou“ k životnému prostrediu (úsporné verejné osvetlenie, obnovené energeticky úsporné verejné budovy, ekologicky orientovaná doprava-MHD, MsP, zadržanie vody v území)
- mestom uvedomelých ľudí s aktívnym environmentálnym prístupom

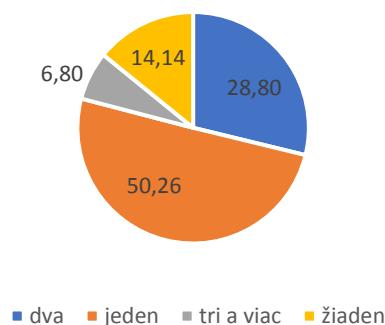
### Vyhodnotenie odpovedí na jednotlivé otázky dotazníka

#### 3. Uved'te, prosím, koľko osobných automobilov využíva Vaša domácnosť.

Z odpovedí respondentov vyplýva, že takmer 86% opýtaných využíva v domácnosti aspoň jeden automobil, čo je oproti predošlému roku o 6% menej.

	2015-2016 %	2017 %	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022%
Žiaden	15,51%	11,45%	14,19%	21,31%	8,16%	7,41%	14,14%
Jeden	55,81%	47,08%	46,34 %	44,92%	45,31%	45,68%	50,26%
Dva	25,93%	35,64%	33,70%	29,51%	37,96%	38,27%	28,80%
Tri a viac	3,11%	5,83%	5,77%	3,61%	8,57%	7,82%	6,80%
Neodpovedali	0,00%	0,00%	0,00%	0,65%	0,00%	0,82%	0,00%
Spolu	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00 %	100,00%	100,00%

Počet automobilov v domácnosti v %



Oproti hodnoteniu za rok 2021 stúpol počas hodnotenia roku 2022 podiel respondentov, ktorí uvádzali, že ich domácnosť nevyužíva žiaden automobil takmer o polovicu. Taktiež stúpol počet respondentov pri využívaní jedného automobilu o viac ako 4%. Dve autá využíva viac ako 28 % opýtaných, čo predstavuje oproti predošlému roku pokles o takmer 10% čo značí, že respondenti začali využívať v domácnosti menej áut čomu zodpovedá aj hodnota pri využívaní troch a viacerých automobilov v domácnostiach pri porovnaní s rokom 2021.

#### 4. Uved'te, prosím aká je zvyčajná obsadenosť Vášho osobného automobilu v prípade, že dochádzate (za prácou, vzdelaním a pod.)

U respondentov v roku 2022 prevažovala obsadenosť ich osobného automobilu dvomi osobami 36,65% a obsadenosť auta jednou osobou oproti predošlému sledovanému roku klesla o takmer 10%. Tento trend môžeme hodnotiť pozitívne, nakoľko respondenti začali svoje osobné automobily využívať viacerými osobami (55,5%) čo predstavuje oproti predošlému roku nárast o viac ako 5%.

	2015-2016 %	2017 %	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022%
Jedna osoba	29,05%	26,13%	31,04%	25,25%	34,29%	34,98%	25,13%
Dve osoby	28,84%	33,05%	28,38%	30,49%	27,35%	32,92%	36,65 %
Tri osoby	15,77%	16,63%	17,07%	10,16%	14,29%	12,76%	10,99%
Štyri osoby a viac	8,92%	5,62%	7,76%	6,23%	6,12%	4,53%	7,86%
nevyjadrené	17,43%	18,57%	15,75%	27,87%	17,96%	14,81%	19,37%
Spolu	100,00%	100,00%	100%	100,00%	100%	100%	100,00%

#### 5. Na DOPRAVU (nie prechádzka alebo šport) v rámci mesta PREVAŽNE využívate

Na dopravu v rámci mesta najviac respondentov uprednostňuje čoraz viac chôdzu (54,98%), rovnako ako v predošlých sledovaných obdobiach. Po chôdzi respondenti na dopravu v rámci mesta využívajú najviac osobný automobil (26,70%). Avšak oproti predošlému roku je viditeľný medziročný pokles vo využívaní osobného automobilu o takmer 10%. Nárast môžeme vidieť aj vo využívaní bicykla, ale využívanie MHD oproti minulým rokom kleslo. V nadväznosti aj na predošlé odpovede respondentov týkajúce sa automobilov môžeme vidieť pokles v ich využívaní oproti predošlým rokom, čo značí že ľudia sa začínajú viac venovať životnému prostrediu a uprednostňujú iný ekologický spôsob prepravy v rámci mesta.

	2015-2016 %	2017 %	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022%
Chôdzu	39,63%	44,92%	44,35%	48,20%	46,94%	48,97%	54,98%
Bicykel	11,20%	11,66%	15,96%	9,18%	11,43%	6,58%	12,04%
Osobný automobil	33,82%	35,86%	30,82%	28,52%	33,88%	34,98%	26,70%
MHD	12,86%	6,70%	8,20%	10,82%	6,94%	8,64%	5,76%
iné	1,24%	0,43%	0,67%	2,62%	0,82%	0,41%	0,52%
Nevyjadrené	1,24%	0,43%	0,00%	0,66%	0,00%	0,41%	0,00%
Spolu	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00

## 6. Uved'te prosím, ako to je vo Vašej domácnosti.

Na základe výsledkov prieskumu môžeme konštatovať, že v domácnostiach respondentov sú najviac separované plasty (93,19%), papier (85,86%) a sklo (84,82%). Separáciu bioodpadu uvádzajú respondenti na úrovni 59,16%, čo pri porovnaní s predošlými rokmi vnímame pozitívne nakoľko táto hodnota sa každým rokom zvyšuje čiže respondenti čoraz viac separujú už aj bioodpad. No napriek zvyšujúcej sa separácii v domácnostiach sa žiaľ stále nájde určité percento respondentov, ktorí vždy alebo občas vyvážajú odpad z domácností aj na neoficiálne skládky (7,33%).

Činnosť 2022	%	Vždy	Občas	Nikdy	Netýka sa ma	Nevyjadrené	Spolu
Separujeme papier		85,86%	10,99%	1,05%	1,05%	1,05%	100,00%
Separujeme bioodpad a/alebo kompostujeme		59,16%	26,18%	8,90%	3,14%	2,62%	100,00%
Separujeme sklo		84,82%	9,95%	2,09%	1,57%	1,57%	100,00%
Separujeme nebezpečné látky		74,35%	5,76%	5,24%	10,99%	3,66%	100,00%
Separujeme plasty		93,19%	5,24%	0%	1,05%	0,52%	100,00%
Odpad z domácností vyvážame na neoficiálne skládky		4,71%	2,62%	72,77%	6,81%	13,09%	100,00%

## 7. Ako by ste zhodnotili životné prostredie v meste Šaľa?

Životné prostredie v meste Šaľa hodnotilo pozitívne viac ako 17% respondentov, čo je pokles oproti predošlému roku o 7 %. Viac ako polovica (51,83%) respondentov považuje životné prostredie v Šali za priemerné a skôr negatívne ho vníma 30,36 % respondentov, čo je viac o 7% ako predošlé obdobie. Životné prostredie za rok 2022 hodnotilo oproti predošlému roku vo všeobecnosti negatívnejšie viac respondentov. Za priemerné životné prostredie ho považuje v priemere polovica opýtaných.

	2015-2016 %	2017 %	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Veľmi dobré životné prostredie	2,07%	2,60%	1,77%	2,62%	0,82%	1,65%	2,62%
Dobré životné prostredie	22,20%	20,73%	19,73%	17,38%	18,37%	22,63%	14,66%
Priemerné životné prostredie, je prijateľné ale mám niekoľko výhrad	60,17%	50,32%	53,22%	53,44%	48,16%	51,03%	51,83%
Podpriemerné, životné prostredie v meste nie je v dobrom stave	9,75%	19,44%	19,07%	20,66%	22,86%	15,64%	22,51%

Zlé, životné prostredie je v nevyhovujúcom stave	4,15%	6,26%	5,32%	4,26%	16,12%	7,41%	7,85%
Iné, uveďte	0,83%	0,65%	0,89%	1,64%	2,86%	1,23%	0,52%
neuvedené	0,83%	0,00%	0,00	0,00%	0,82%	0,41%	0,00%
Spolu	100,00%	100,00%	100,00	100,00%	100%	100%	100,00%

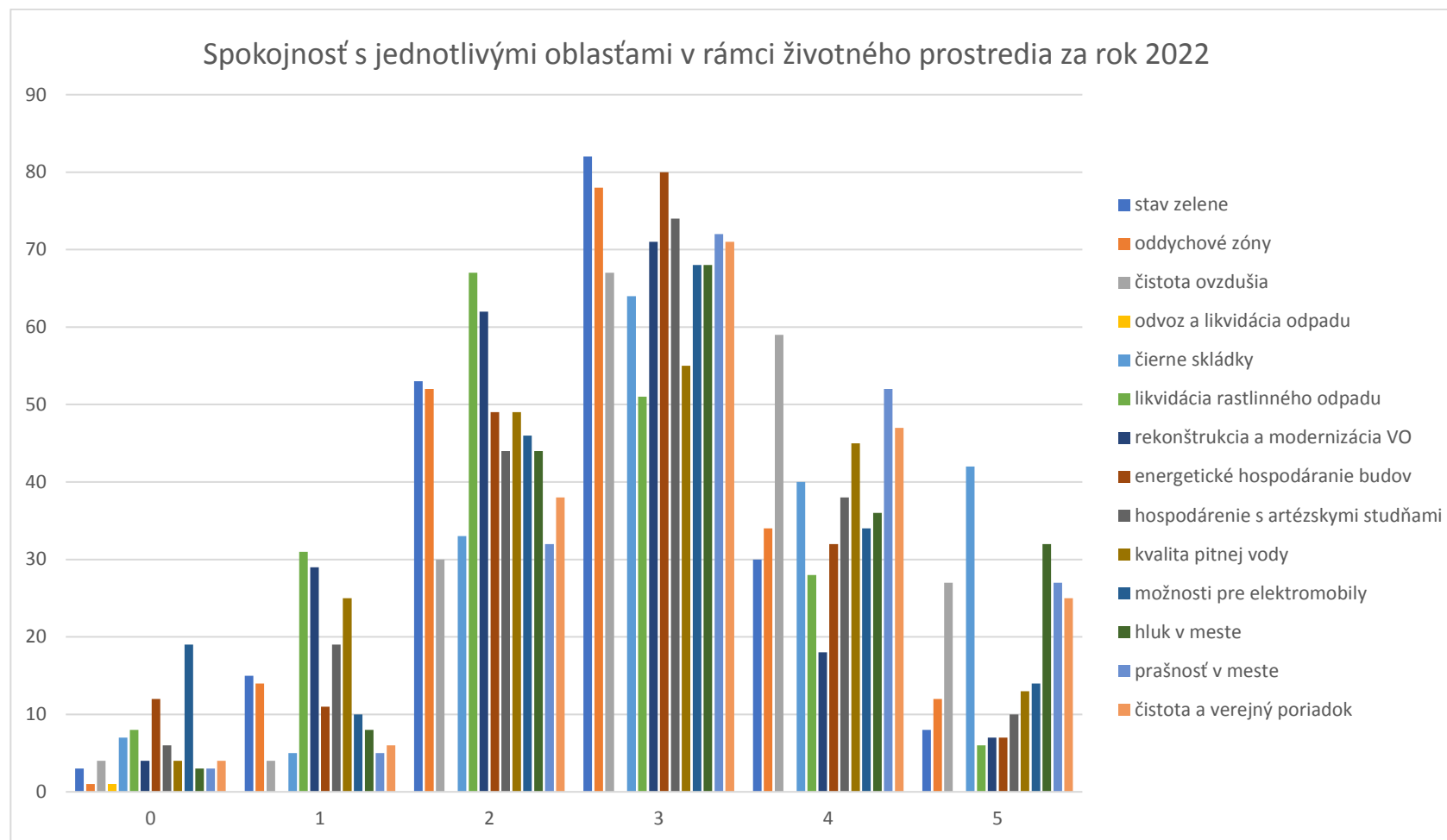
**8. Ako ste spokojný/á s jednotlivými oblasťami v rámci životného prostredia v meste? (1=spokojný, 5= veľmi nespokojný)**

Vnímanie jednotlivých oblastí životného prostredia bolo v roku 2022 respondentmi o niečo negatívnejšie v niektorých oblastiach ako predošlé sledované obdobie.

Najlepšie hodnotenou oblasťou s priemernou známku 2,5 a aj na základe najvyššej početnosti známky 1 sú likvidácia rastlinného odpadu (31) a rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia (29). Naopak najčastejšie hodnotenie najhoršou známku 5 dostala opäť oblasť čiernych skládok (42). Výsledky súhrnnej analýzy otázky sú prezentované pomocou vážených aritmetických priemerov jednotlivých známok za danú oblasť.

Oblasť	Priemerná známka							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Stav verejnej zelene	2,8	2,7	2,8	2,8	2,8	3,0	2,7	2,8
Oddychové zóny	2,9	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1	2,9	2,9
Čistota ovzdušia	2,9	3,2	3,2	3,2	3,1	3,4	3,1	3,4
Odvoz a likvidácia odpadu	2,8	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,8
Čierne skládky	3,2	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,6	3,4
Likvidácia rastlinného odpadu	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5
Rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia	2,7	2,5	2,3	2,3	2,4	2,7	2,4	2,5
Energetické hospodárenie budov	2,7	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	2,6	2,9
Hospodárenie s vodou z artézskych studní	2,8	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	2,6	2,9
Kvalita pitnej vody	2,9	2,8	2,7	2,8	2,8	3,2	2,7	2,9
Možnosti pre elektromobily	3,0	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	3,1	3,0
Hluk v meste	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,3	3,0	3,2
Prašnosť v meste	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,5	3,2	3,3
Čistota a verejný poriadok	3,2	3,0	3,3	3,2	3,3	3,6	3,2	3,2

## 2022 (hodnotenie známkou za jednotlivé oblasti ŽP)



**9. Aké sú podľa Vás slabé stránky mesta, resp. nedostatky a problémy, ktoré treba akútne riešiť v oblasti prírodných zdrojov a životného prostredia? (v rámci tejto otázky mohli respondenti vyjadriť svoj názor na nedostatky a problémy)**

Na danú otázku odpovedala viac ako polovica (53,40%) respondentov. Z uvedených odpovedí za slabé stránky resp. nedostatky a problémy, ktoré treba akútne riešiť v oblasti prírodných zdrojov a životného prostredia najčastejšie uvádzali opýtaní oblasť verejnej zelene v meste, potreby výsadby stromov či neudržiavania vysadenej zelene (27 respondentov, t. j. 26,47% odpovedí). Druhou oblasťou, ktorú hodnotili respondenti za rok 2022 ako slabú je oblasť zberu odpadu, separácie a čiernych skládok (18 respondentov, t. j. 17,56%). Treťou oblasťou je oblasť dopravy v meste. Parkovanie v meste, hluk z dopravy či zlý stav chodníkov a ciest (14 respondentov 13,73%). Rovnako ako dopravu hodnotili respondenti aj oblasť čistoty mesta (14 respondentov t. j. 13,73%) . Ako štvrtú slabú stránku mesta uviedli respondenti oblasť vodozádržných opatrení a využívanie artézskych studní (12 respondentov t. j. 11,76%). Pre porovnanie s predošlými rokmi ako najväčší problém resp. slabú stránku vnímali respondenti v roku 2021 oblasť verejnej zelene v meste (12,35%), 2020 oblasť čiernych skládok, v roku 2019 oblasť čistoty mesta (22 %), v roku 2018 oblasť odpadov a ich separácie (14,88 %), v roku 2017 čistotu a verejný poriadok (10,58%) a v období 2015-2016 to bola doprava (11,62 %).

**10. Ohodnoťte vo všeobecnosti kvalitu životného prostredia v meste Šaľa za rok 2021 známku 1=výborná až po 5=nedostatočná**

	Priemerná známka
za rok 2015	2,89
za rok 2016	2,77
za rok 2017	2,90
za rok 2018	2,93
za rok 2019	2,92
Za rok 2020	3,15
Za rok 2021	2,99
Za rok 2022	3,07

Kvalitu životného prostredia v meste Šaľa za rok 2022 ohodnotili opýtaní priemernou známku 3,07. Rovnako ako za predchádzajúce obdobie sa hodnotenie respondentov oblasti životného prostredia v meste Šaľa drží skôr priemeru, najčastejšou známku bola 3 (99 ks, 51,83% opýtaných).

**V rámci poslednej časti dotazníka mohli respondenti priložiť svoje poznámky/pripomienky k danej téme (komentáre mimo témy neuvádzame). Jednotlivé pripomienky respondentov:**

- Obmedziť pohyb psov (pešia zóna, zelené plochy na sídliskách, v súčasnosti nedostatočný zákaz pohybu a zelené plochy sú viac pre psov ako pre deti).
- Navrhoval by som zjednosmerniť časť Nešporovej ulice a to konkrétne od Kollárovej až po Vajanského. Nakoľko od 1.10 tohto roku vstúpi do platnosti zákon (č.8/2009 § 143k) o zákazu parkovania na chodníku (pokiaľ to nebude vyznačené na parkovanie), tým pádom cesta pre obojsmernú premávku bude veľmi úzka. Ďalej by sme čiastočne zabránili tomu, aby si niektoré vozidlá idúce z mosta robili skratku cez Kollárovu ulicu.
- Mesto pôsobí, že sa tu vôbec neupratuje a v iných mestách chodia upratovacie čaty a zbierajú odpadky a zametajú ulice - centrum.
- Začať s výstavbou obchvatu a opravy cestného mosta.
- Z môjho pohľadu sa mesto (zamestnanci platení z našich daní) málo stará o to, čo im bolo zverené a to vidno aj na demografickej krivke obyvateľov, myslím si, že na Slovensku nie je veľa miest s tak masívnym odlivom ľudí ako tu. Čo takto sa pohybovať po meste s otvorenými očami a sledovať čo by sa dalo zlepšiť, ...kde chýba prechod, osvetlenie, smetná nádoba, znečistenie verejného priestranstva, poškodenie verejného majetku a nečakať na sťažnosti a námety obyvateľov.

- Skúste osloviť niektoré katedry z Nitry prípadne iné univerzity a ponúknuť nejaké témy na bakalárky napr. Urbanistické spracovanie okolia ZS, MS, riešenie dopravy statickej. Študenti si odmakajú, prinesú nejaké nápady a potom sa môže niečo z toho aj využiť.
- Duslo, zvýšené emisie, nedostatok zelene v centre mesta.
- Snaha na zlepšenie kvality života v meste je.
- Neznečisťovať ovzdušie vývozom močovky a biologického odpadu na polia za Večou smer Trnovec nad Váhom, niekedy sa nedá ani dýchať z toho zápachu.
- Väčšia údržba zelene, kosenie.
- Viac zapojiť aktívnych pracovníkov do zbierania rozhádzaného odpadu a nielen v centre.
- Viditeľná snaha mesta o zlepšenie kvality života a životného prostredia v meste.
- Veľa zdevastovaných lavičiek, smetných košov, málo kamier a málo mestských policajtov, ale ináč je v meste fajn.
- Treba motivovať občanov, aby si upratovali pred domami a panelákmi a oceniť dobrovoľníkov.
- Skontrolujte čo v teplárni spaľujú.
- Ten neznesiteľný smrad podvečer na Veči v určitých obdobiach v roku.
- Neohradené pieskoviská.
- Z veľkej premávky a nekvality ciest sa otriasajú byty na ul. SNP a Nešporovej
- obchvat

Spracovala: Ing. Petra Kárasová