



MESTSKÝ ÚRAD ŠAĽA	
Dátum	12 -08- 2020
Podacie číslo: 34156	Číslo spisu: 1
Prílohy k listu:	Vypracuje: <i>[Signature]</i>

Mestský úrad Šaľa

Námestie Sv. Trojice  
927 01 Šaľa

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SSC/3860/2020/6151/25183

Vypracuje/linka  
Ing. Závadská  
☎ 02/50255 366, 0910 943 055

Bratislava  
12. 8..2020

Vec

Cesta I/75 Šaľa - obchvat

- návrh na vydanie zmeny rozhodnutia o umiestnení stavby – objekty SO 104-02, SO 510-00, SO 514-00

## 1. Navrhovateľ

Názov : Slovenská správa ciest  
Sídlo : Miletičova 19, 826 19 Bratislava

v zmysle § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a ust. § 35 stavebného zákona č. 50/1976 v znení neskorších predpisov Vám predkladá návrh na vydanie zmeny rozhodnutia o umiestnení stavby č. 4043/2010 – 3 zo dňa 26.1.2010 s právoplatnosťou predĺženou rozhodnutím č. 04845/2016/SU/04293 zo dňa 28.11.2016 do 28.12.2019 a rozhodnutia o zmene územného rozhodnutia číslo 11034/2018/SU/2179 zo dňa 21.6.2018, právopl. 8.10.2018.

## 2. Predmet zmeny územného rozhodnutia

Slovenská správa ciest pripravuje stavbu „Cesta I/75 Šaľa obchvat“. na ktorú mesto Šaľa vydalo dňa 26. 1. 2010 rozhodnutie č. 4043/2010 – 3 o umiestnení stavby platnosť ktorého bola predĺžená rozhodnutím č. 04845/2016/SU/04293 zo dňa 28.11.2016 do 28.12.2019 a rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia číslo 11034/2018/SU/2179 zo dňa 21.6.2018, právopl. 8.10.2018.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovanú v roku 2012 bolo treba aktualizovať (2018). V rámci aktualizácie dokumentácie pre stavebné povolenie (aktual. DSP) vznikla požiadavka na iné riešenie objektu SO 104-00 Prepojenie obchvatu a existujúcej c. II/573 v km 4,984, podobjektu SO 104-02 Vetva B – úprava II/573. Predmetom uvedeného objektu/podobjektu bola križovatka na ceste II/573 s privádzačom – prepojením obchvatu s cestou II/573. V pôvodnej DSP bola navrhnutá priesečná križovatka; požiadavka počas spracovávania aktualizácie DSP bola na návrh **okružnej** križovatky. Dôvodom bolo pripojenie IBV Zajarčie (štvrtá vetva križovatky).

Posúdenie tejto zmeny bolo jedným z bodov na rokovaní, ktoré sa uskutočnilo dňa 22.11. 2018 na MsÚ v Šali. Rokovania sa zúčastnili, okrem iných, aj zástupcovia NSK, odboru DaPK a SŠaÚ Nové Zámky (záznam z rokovania príkladáme). Keďže prítomní účastníci zmenu tvaru križovatky odsúhlasili, projektant prepracoval príslušnú časť dokumentácie.

Predkladáme Vám nový návrh križovatky – SO 104-02 Vetva B – úprava II/573 a objekty zmenené novým návrhom križovatky: SO 510-00 Úprava tlakovej kanalizácie Dlhá nad Váhom – Veča a SO 514-00 Preložka vodovodu v km 0,220 vetvy B.

Zmeny v aktual. DSP uvedených objektov sa netýkajú zmeny polohy trasy cesty hlavného objektu (I/75), prepojenia obchvatu s cestou II/573 (SO 104-01), ale iba tvaru križovatky (okružná miesto priesečnej), a polohy, resp. skrátenia križujúcich vedení vodovodu a tlakovej kanalizácie Dlhá – Veča.

Zmeny v aktual. DSP z roku 2018 oproti DSP z roku 2012 sú predmetom našej žiadosti o zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby pre objekty:

- SO 104-00 Prepojenie obchvatu a existujúcej c. II/573 v km 4,984, podobjekt SO 104-02 Vetva B – úprava II/573
- SO 510-00 Úprava tlakovej kanalizácie Dlhá nad Váhom – Veča
- SO 514-00 Preložka vodovodu v km 0,220 vetvy B.

#### Základné údaje o stavbe.

Názov stavby	: Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Miesto stavby	: Nitriansky kraj okres Šaľa
Katastrálne územie	: Šaľa, Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom, Trnovec nad Váhom, Horný Jatov
Druh stavby	: novostavba
Druh komunikácie	: Cesta I. triedy, cesta II. triedy

#### Základné údaje o objektoch

##### **104-02 Vetva B – úprava II/573**

#### **Účel a funkcia objektu**

Účelom objektu je vybudovanie napojenia obchvatu na jestvujúcu komunikáciu cez privádzač a prispôsobenie existujúcej komunikácie na toto napojenie.

#### **Popis technického riešenia**

Začiatok úpravy je na existujúcej komunikácii II/573. V staničení 0,121583 zo smeru Šaľa sa nachádza okružná križovatka, kde bude napojený privádzač obchvatu (objekt 104-01). Za okružnou križovatkou sa cesta zužuje do šírkového usporiadania existujúcej cesty na ktorú sa na konci úseku napája v obci Dlhá nad Váhom. V budúcnosti bude napojená do okružnej križovatky aj komunikácia pripravovaného projektu IBV – Zajarčie. Medzi vetvou zo smeru Šaľa a privádzačom bol navrhnutý bypass vedľa okružnej križovatky. Os rozšírenej cesty bola upravená v mieste okružnej križovatky. Výškové vedenie kopíruje pôvodné výškové vedenie, len v mieste okružnej križovatky sa mierne upraví.

#### **Základné údaje**

kategória :	C9.5/60
návrhová rýchlosť :	60 km/h
dĺžka trasy :	197,836 m
zákl. priečny sklon :	2.50 %

#### **Šírkové usporiadanie**

Cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C9.5/60.

• jazdné pruhy	2 x 3.50 m	7.00 m
• vonkajšie vodiace pružky	2 x 0.25 m	0.50 m
• spevnená krajnica	2 x 0.50 m	1.00 m
• <u>nespevnená krajnica</u>	<u>2 x 0.75 m</u>	<u>1.50 m</u>
• Celková šírka v korune		9.50 m

Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00 %. Priečny sklon existujúcej vozovky je premenný, avšak upraví sa vyfrézovaním krytu a položením nového asfaltového koberca do prepísaného priečného sklonu 2.50%. Základný priečny sklon pláne je 3.00%.

#### **Okružná križovatka v km 0,121583**

Polomer okružnej križovatky je R=20,00 m, polomer vjazdu vetiev okružnej križovatky je R=15 m, polomer výjazdu vetiev okružnej križovatky je R=15 m. Šírka jazdného pruhu okružnej križovatky je 7,50 m, a šírka prstenca je 2 m.

### Konštrukcia vozovky

Pre návrh vozovky v predmetnom úseku cesty I/75 bola vypracovaná „Optimalizácia návrhu konštrukčného zloženia asfaltovej vozovky“. Posúdenie konštrukčných vrstiev je súčasťou prílohy č.7 Spravidelnej správy tejto dokumentácie.

Výsledné zloženie konštrukčných vrstiev cesty I/75 vrátane križovatky je nasledovné:

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11 O PMB; STN EN 13 108-5	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ 0.5kg/m <sup>2</sup> PS; CBP; STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU, MODIFIKOVANÝ AC 16 L; I, PMB; STN E 13 108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ 0.5kg/m <sup>2</sup> PS; CB; STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADNÚ VRSTVU AC 22 P; I; STN EN 13108-1	70 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK 1.0kg/m <sup>2</sup> PI; CB; STN 73 6129	
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C 5/6; STN 73 6124-1	170 mm
ŠTRKODRVINA ŠD; 31,5 G C; STN 73 6126	200 mm
SPOLU	530 mm

Minimálny modul deformácie na úrovni konštrukčnej pláne  $E_{def2}=90$  MPa  
pomer modulov deformácií  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$

### Odvedenie dažďovej vody

Odvedenie dažďovej vody z povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Vody z povrchu vozovky sú odvádzané cez nespevnenú krajnicu do priekop, kde voda čiastočne vsiakne a čiastočne sa odparí.

### 510-00 Úprava tlakovej kanalizácie Dlhá nad Váhom – Veča

Prekládka kanalizácie je navrhnutá z potrubia tlakového HD-PE PE 100, DN 125 140x8,3 mm, PN 10, SDR17 celkovej dĺžky 203 m.

Trasa preložky tlakového kanalizačného potrubia – vetvy V3 DN125 začína v bode napojenia na existujúce potrubie za mostom cez tok Zajarčie. medzi čerpacou šachtou DV-ČS3 a tokom Zajarčie.

Trasa preložky je navrhnutá pozdĺž upravovanej cesty II/573, pred križovatkou sa lomí a križuje vetvu okružnej križovatky (SO104-02). Ďalej je situovaná v zeleni medzi upravovanou cestou II/573 a novým navrhovaným oplotením až po koniec úpravy cesty. Tu sa prepojí na existujúce kanalizačné tlakové potrubie.

Križovanie prekládky kanalizačného potrubia DN125 s cestou navrhujeme riešiť uložením potrubia do oceľovej chráničky DN350 (377x11 mm) dĺžky 28m.

Lomové body na potrubí, miesta pripojení na jestvujúce potrubie a revízna šachta budú v teréne označené betónovými orientačnými stĺpkami natretými hnedo-bielou farbou a tabuľkami.

Existujúci kolízny úsek DN 125 – tlakové PVC v dĺžke 200 m sa zruší.

### 514-00 Preložka vodovodu v km 0.220 vetvy B objektu 104-00

V súčasnosti sú obyvatelia obce Dlhá nad Váhom zásobovaní pitnou vodou z mesta Šaľa.

Z obce Šaľa je trasované vodovodné potrubie pozdĺž cesty Dlhoveská. Pred tokom Zajarčie je vybudovaná vodomerná šachta, v ktorej je meraná spotreba vody pre obec Dlhá nad Váhom. Križovanie vodovodného potrubia s tokom je v súčasnosti zrealizované umiestnením zaizolovaného potrubia na moste. Vodovodné potrubie za mostom križuje cestu a je trasované v krajnici vozovky.

Vybudovaním navrhovanej okružnej križovatky sa vodovodné potrubie dostáva do kolízie s plánovanými úpravami.

Kolíziu vodovodu s navrhovanými úpravami je riešené preložkou vodovodného potrubia v dotknutých úsekoch okružnej križovatky (SO 104-02).

Prekládku vodovodného potrubia navrhujeme z potrubia HDPE DN 150, PN 10 s vyhľadávacím káblikom. Pri prechádzaní pod vetvou križovatky bude potrubie umiestnené v oc. chráničke. Na trase preložky je v najnižšom mieste navrhnutý podzemný hydrant – kalník.

### 3. Miesto stavby

Medzi obcou Dlhá nad Váhom a mestom Šaľa (mestská časť Veča) je navrhnuté prepojenie s cestou II/573, čím bude vytvorený obchvat obce Dlhá nad Váhom v smere od Šale a Serede. Prepojenie bude v šírkovom usporiadaní C 9,5/60. Križovatka prepojenia s obchvatom je navrhnutá ako stykové, križovatka prepojenia s cestou II/573 je navrhnutá okružná.

### 4. Účastníci konania

Nakoľko ide o návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnenie líniovej stavby, v zmysle § 3, ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. nie je potrebné uvádzať zoznam účastníkov územného konania. Hranice pozemkov pre trvalý a dočasný záber sú uvedené v časti G – Dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie pre stavebný objekt 104-02, 514-00 (príloha č. 3).

### 5. Druhy pozemkov a parcelné čísla

Dtto ako v bode 4.

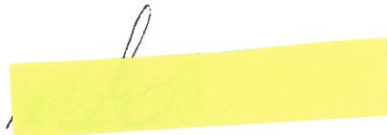
### 6. Súhlasy vlastníkov pozemkov

Nakoľko predmetná stavba je stavbou, pre ktorú je možné podľa § 108, ods. 2, písm. f) zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) pozemky vyvlastniť, **neuvádzame** podľa § 3, ods. 1, písm. e) vyhlášky č. 453/2000 Z. z. súhlasy vlastníkov pozemkov.

### Údaje o splnení podmienok určených dotknutými orgánmi štátnej správy

- Plnenie podmienok z prerokovania DÚR, z územného rozhodnutia, štátnej a rezortnej expertízy z roku 2010, zo záverečného hodnotenia MŽP SR z roku 2007 v dokumentácii pre stavebné povolenie sú uvedené v kapitole 1.3 Prehľad východiskových podkladov prílohy A Sprievodná správa z DSP.
- Prerokovanie obj. 104-02, 510-00, 514-00 sú v prílohe

**Predpokladaný termín realizácie :** 10/2020 – 11/2023



Ing. Viliam Žák  
riaditeľ SSC - IVSC Bratislava