



# MESTO ŠAĽA

Mestský úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

**Jakub Matajs**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

2677/2025/KPred/1658

Vybavuje/klapka

Bc. Jarošová

770 5983/ kl. 328

Šaľa

21.02.2025

Vec

**Odpoveď na interpelácie podané v rámci 1. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali v roku 2025, ktoré sa konalo dňa 13. februára 2025**

V rámci 1. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali, ktoré sa konalo dňa 13. 02. 2025, ste podali písomné interpelácie v znení:

1. „Na minulé zastupiteľstvo som podal interpeláciu ohľadom **parkovania áut na chodníku**, blokovania prechodu pre chodcov či obmedzovania prístupu k parkovaciemu miestu pre ľudí so zdravotným postihnutím na ulici Rímska 1 a Rímska 5 (pri bytových domoch). Riešenie uvedené mestom v podobe občasných kontrol mestskej polície žiadny posun neprinieslo a autá tam naďalej nerušene stoja. V tejto súvislosti ma zaujíma:
  - a) Či plánuje mestský úrad realizovať **REÁLNE** riešenie tohto problému, napríklad v podobe vyznačenia dopravných čiar, alebo iného riešenia? Myslím si, že bezpečnosť chodcov a detí by mala byť jednou z priorit pre mestský úrad.
  - b) Aké sú odhadované finančné náklady na vyznačenie čiar na týchto dvoch miestach? Poprosím o čo najpresnejší odhad, aby táto suma mohla byť vyčlenená pri najbližšej úprave rozpočtu, ak dovedy mestský úrad tento problém efektívne nevyrieši.
2. Má v pláne mestský úrad pri obstarávaní nových kontajnerových nádob (na komunálny či triedený odpad) zabezpečiť to, **aby boli prístupné aj osobám so zdravotným postihnutím**, ako sú nevidiaci, slabozrakí, či osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu? V Bratislave je napríklad označených už 150 zberných nádob štítkami s Braillovým písmom, reliéfnou latinkou a piktogramami.
3. Bude možné **na zbernom dvore odovzdať textil**, ktorý nepatrí do zberných nádob na textil (kvôli znečisteniu či poškodeniu)? Takéto riešenie pripravujú v Nitre. Ak áno, odkedy bude táto služba dostupná? Pokiaľ nie, pripravuje mesto alternatívy tak, aby ani takýto textil nemusel končiť nevytriedený v komunálnom odpade?
4. Sú v rozpočte na rok 2025 vyčlenené financie na odstránenie konštrukcie bývalej telefónnej búdky na ulici Lúčna 1? Tú mestský úrad sľúbil odstrániť v roku 2023, aj v roku 2024, no zatiaľ sa tak nestalo. Pokiaľ nie, aké sú odhadované náklady na odstránenie tejto konštrukcie?“

V zmysle § 34 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Šali Vám zasielame odpoveď na interpelácie a oznamujeme nasledovné:

1. Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke rieši zastavenie a státie vo vyššie uvedených prípadoch detailne v 2 paragrafoch, ktoré prikladám:

Zastavenie a státie

§ 23

- (1) Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri stáťí vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov.
- (2) Pri zastavení a stáťí je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a stáťí vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.
- (3) Pri zastavení a stáťí vedľa vozidla s parkovacím preukazom podľa § 44 ods. 4 vodič je povinný ponechať bočný odstup najmenej 1,2 m.
- (4) Ak vodič, ktorý chce zastaviť alebo stáť, zachádza na okraj cesty alebo chodníka, je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.
- (5) Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka, nesmie ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy. Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb sú v obci vodiči ostatných vozidiel povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla; vodič takéhoto vozidla pritom nesmie ohroziť najmä vodičov vozidiel idúcich rovnakým smerom.

§ 25

(1) Vodič nesmie zastaviť a stáť

- a) v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,
- b) pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním,
- c) na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi,
- d) na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou; tento zákaz neplatí v obci na križovatke tvaru „T“ na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty,
- e) na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu,
- f) na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre nástupište a vyznačený priestor,
- g) na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi,

- h) na mieste, kde by vozidlo zakrývalo zvislú dopravnú značku, vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom alebo svetelné signály,
  - i) na vnútornom jazdnom pruhu,
  - j) na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh,
  - k) na cestičke pre cyklistov,
  - l) vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m,
  - m) na moste,
  - n) pred vjazdom na cestu z miesta mimo cesty alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené,
  - o) na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie,
  - p) na električkovom koľajovom páse,
  - q) na chodníku okrem prípadu podľa § 52 ods. 2,
  - r) na kruhovom objazde,
  - s) na cestnej zeleni a inej verejne prístupnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou,
  - t) na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej 3,5 m,
  - u) na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.
- (2) Na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.

Obnovenie vodorovného značenia nie je zo zákona povinné a slúžilo iba k osвете vodičov, že v uvedených úsekoch je zastavenie a státie zo zákona zakázané, no napriek tomu sa v závislosti od finančných možností mesta uvažuje o opätovnej obnove so zaradením ďalších kritických úsekov. Cena za meter štvorcový vodorovného dopravného značenia sa pohybuje od 10 do 20 Eur bez DPH.

2. Legislatíva na Slovensku neurčuje mestám a ani zberovým spoločnostiam povinnosť označovať zberné nádoby reliéfnymi štítkami a doposiaľ, nevydali ani odporúčanie v súvislosti s reliéfnymi štítkami na nádobách na zber komunálneho a triedeného odpadu.

Návrh novely zákona a vykonávacej vyhlášky, ktorý do NR SR predložili poslankyňa Veronika Veslárová a poslanec Michal Sabo 15. januára 2025 do podateľne NR SR, počíta so zavedením nových povinností samospráv a OZV pri sprístupňovaní zberných nádob, ale v súčasnosti ide len o návrh novely zákona a ani táto novela nenavrhuje zmenu zberných nádob **celoplošne** ale len **na základe žiadosti od oprávnených osôb**.

V našom meste doposiaľ nevidujeme žiadnu žiadosť ani od členov Únie nevidiacich a slabozrakých v Šali.

Úplné znenie dôvodovej správy k navrhovanej novele zákona:

Dôvodová správa

**A. Všeobecná časť**

Návrh zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“) predkladá na rokovanie Národnej rady Slovenskej republiky poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky Veronika Veslárová a poslanec Národnej rady Slovenskej republiky Michal Sabo.

Cieľom návrhu zákona je zabezpečiť zberné nádoby tak, aby k nim mali rovnocenný prístup aj osoby s rôznym ťažkým zdravotným postihnutím ako napríklad nevidiaci, slabozrakí, osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu alebo inkontinentní. Podľa súčasnej právnej úpravy nie je povinnosť zabezpečiť prístupnosť zberných nádob pre túto skupinu obyvateľov. Tento návrh zákona reaguje na potreby ľudí s ťažkým zdravotným postihnutím. Ľudia na vozíku nedočiahnu do týchto nádob, nevidiaci alebo slabozrakí nemajú špeciálne označené tieto nádoby a nevedia rozlíšiť, ktoré sa na čo používajú. Osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré používajú inkontinenčné pomôcky, majú väčšiu mieru tvorby odpadu, preto je potrebné zabezpečiť pre tieto osoby kontajner, ktorý bude mať individuálny interval odvozu tohto odpadu a v prípade zavedenia množstvového zberu v obci sa im nebude započítavať do zmesového komunálneho odpadu. Tento odpad je nutné pre jeho špecifickosť odvážať častejšie. Túto možnosť majú zavedenú v Kanade, vo Švajčiarsku, v Holandsku či v Taliansku. Odvoz a likvidácia odpadu a.s. už v Bratislave označila 150 zberných nádob štítkami s Braillovým písmom, reliéfnou latinkou a piktogramami. V Španielsku zase prispôsobujú zberné nádoby s bočným hrdlom vo výške 1 m tak, aby aj ľudia na vozíku mohli vyhadzovať odpad. Tento návrh zákona prispeje k tomu, aby bol aj zber odpadu inkluzívny.

Predkladaný návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi

a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj v súlade s právom Európskej únie.

Návrh zákona bude mať vplyv na rozpočet verejnej správy, vplyvy na podnikateľské prostredie pozitívne vplyvy na životné prostredie, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, a bude mať pozitívny vplyv na sociálnu exklúziu.

## **B. Osobitná časť**

### **K čl. I**

K bodu 1

Do ustanovenia obsahujúceho povinnosti organizácie zodpovednosti výrobcov sa dopĺňa povinnosť zabezpečiť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti obce zberné nádoby pre zložky komunálneho odpadu, na ktoré sa vzťahuje rozšírená zodpovednosť výrobcov.

K bodu 2 Navrhuje sa doplniť povinnosť obce zabezpečiť zberné nádoby na triedený a zmesový komunálny odpad pre osoby nevidiace a slabozraké špeciálnymi štítkami s parametrami uvedenými v príslušnom vykonávacom predpise. Tieto úpravy sa nenavrhuje celoplošne, ale len na žiadosť od oprávnených osôb. Pokiaľ ide o zberné nádoby pre zložky komunálneho odpadu, na ktoré sa vzťahuje rozšírená zodpovednosť výrobcov, obec do päť dní odo dňa podania žiadosti požiada organizáciu zodpovednosti výrobcov o ich zabezpečenie. Ak ide o zberné nádoby pre zložky komunálneho odpadu, na ktoré sa nevzťahuje rozšírená zodpovednosť výrobcov a nádoby na zmesový komunálny odpad, obec je povinná ich zabezpečiť do 45 dní odo dňa podania žiadosti. Navrhuje sa tiež zaviesť povinnosť obce zabezpečiť

separátnu zbernú nádobu pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré používajú inkontinenčné pomôcky. Tento odpad tvorí väčšinu ich odpadu, nakoľko ide o pomôcky používané denne. Taktiež navrhujeme upraviť individuálny interval odvozu tohto odpadu v dôsledku toho, že ide o špecificky odpad. Ide o službu len na žiadosť oprávnených osôb, nie komplexnú.

K bodu 3

Navrhuje sa, aby podrobnosti o technických požiadavkách a o označovaní zberných nádob pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím boli ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorý vydá ministerstvo.

K bodu 4

Medzi pokuty, ktoré ukladá príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 117 ods. 1 za porušenie povinnosti uloženej týmto zákonom, sa dopĺňa porušenie povinnosti organizácie zodpovednosti výrobcov podľa § 28 ods. 4 písm. a).

## K čl. II

Účinnosť novely zákona sa s prihliadnutím na dĺžku legislatívneho procesu navrhuje od 1. júla 2025.

3. Triedenie textilného odpadu v našom meste v súčasnosti bezodplatne zabezpečuje spoločnosť Humana a takisto rôzne charitatívne organizácie a občianske združenia pôsobiace na území nášho mesta. Z dôvodu, aby textil neskončil nevytriedený v komunálnom odpade sa pristúpilo k tejto alternatíve a zatiaľ v tomto smere zmenu mesto neplánuje, nakoľko sa podľa informácií zo spoločnosti Humana vytriedi 99% textilného odpadu, ktorý občania odovzdajú do kontajnerov alebo na zbernom dvore vo Veči.
4. Rozpočet mesta Šaľa na rok 2025 bol schválený na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Šali v decembri 2024. Pokiaľ nebol predložený poslancový návrh na presun finančných prostriedkov, tak finančné prostriedky na odstránenie konštrukcie bývalej telefónnej budky na ul. Lúčna 1 nie sú. Vecný útvar nemá k dispozícii aktuálne ponuky, podľa ktorých by sme vedeli určiť presnú sumu nákladov a oznámiť Vám ich. Aj napriek uvedeným skutočnostiam urobíme všetko pre to, aby sme zabezpečili odstránenie konštrukcie bývalej telefónnej budky.

S pozdravom

Ing. Jana Nitrayová  
prednostka Mestského úradu v Šali

Vypracovali:

Miroslav Poliček, referent dopravy a technických činností

Ing. Zuzana Peštyová, referent životného prostredia

JUDr. Ing. Margita Pekárová, vedúca oddelenia správy majetku a zariadení mesta