



M E S T O Š A Ľ A
Mestský úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Ing. Ingrid Kántorová

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

2677/2025/KPred/1658

Vybavuje/klapka

Bc. Jarošová

770 5983/ kl. 328

Šaľa

21.02.2025

Vec

Odpoveď na interpelácie podané v rámci 1. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali v roku 2025, ktoré sa konalo dňa 13. februára 2025

V rámci 1. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali, ktoré sa konalo dňa 13. 02. 2025, ste podali písomné interpelácie v znení:

1. „Pred časom došlo vo Veči k vyznačeniu čiar na mestských komunikáciách, ktoré bránili autám parkovať napríklad v zákrutách či pri prechodoch. Islo o pomerne lacné a efektívne riešenie. Dnes sú však tieto **čiar** na **mnohých miestach takmer neviditeľné** a je bežné, že autá stoja na/pri prechodoch či v zákrutách, čím vytvárajú potenciálne nebezpečné situácie. Preto sa chcem opýtať:
 - a) Dôjde v roku 2025 k obnove tohto dopravného značenia vo Veči, respektíve v celom meste?
 - b) Aké sú odhadované náklady na obnovenie tohto značenia vo Veči?
2. Plánuje mesto **vytvoriť priechod pre chodcov** na ulici Generála L. Svobodu 14? Obyvatelia nás informovali, že sa nedá bezpečne prejsť cez cestu pomedzi zaparkované autá, ktoré stoja aj v križovatke.
3. Koncom roku 2024 a začiatkom roku 2025 **došlo k niekoľkým poruchám na teplovodoch vo Veči**. V tejto súvislosti ma zaujíma, či mesto Šaľa a mestská spoločnosť MeT Šaľa:
 - a) plánujú komplexnú rekonštrukciu/výmenu teplovodov v meste a osobitne vo Veči (na Slnčnej ulici bolo za posledné týždne poškodené potrubie na 4 rôznych miestach)?
 - b) Pokiaľ áno, v akom časovom horizonte sa rekonštrukcia uskutoční a aká je odhadovaná cena tejto rekonštrukcie?
 - c) Kde mesto/mestská spoločnosť nájde finančné zdroje na túto rekonštrukciu?
 - d) Či straty/úniky tepla (a vody) spojené s týmito poruchami budú mať dopad na hospodárenie mestskej spoločnosti, respektíve či budú hradené zákazníkmi/odberateľmi tepla. Na doplnenie, na Slnčnej ulici uniká teplá voda z potrubia už niekoľkých týždňov.
4. Došlo v roku 2024 alebo 2025 k **oprave/rekonštrukcii chodníka na ulici Hliník vo Veči**? Pokiaľ áno, chcem sa opýtať:

- a) *Na základe akých kritérií bola zvolená oprava chodníka na tejto ulici, keď na mnohých iných uliciach sú chodníky v horšom stave, a to aj podľa tabuľky zaslanej zamestnancom mestského úradu?*
- b) *Koľko táto oprava stála a v akom rozsahu prebehla (metre štvorcové/ dĺžka)?*
- c) *Boli tieto náklady hrazené z bežného či kapitálového rozpočtu mesta?“*

V zmysle § 34 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Šali Vám zasielame odpoveď na interpelácie a oznamujeme nasledovné:

1. Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke rieši zastavenie a státie vo vyššie uvedených prípadoch detailne v dvoch paragrafoch, ktoré prikladám:

Zastavenie a státie

§ 23

- (1) Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri stáťí vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov.
- (2) Pri zastavení a stáťí je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a stáťí vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.
- (3) Pri zastavení a stáťí vedľa vozidla s parkovacím preukazom podľa § 44 ods. 4 vodič je povinný ponechať bočný odstup najmenej 1,2 m.
- (4) Ak vodič, ktorý chce zastaviť alebo stáť, zachádza na okraj cesty alebo chodníka, je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.
- (5) Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka, nesmie ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy. Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb sú v obci vodiči ostatných vozidiel povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla; vodič takéhoto vozidla pritom nesmie ohroziť najmä vodičov vozidiel idúcich rovnakým smerom.

§ 25

- (1) Vodič nesmie zastaviť a stáť
 - a) v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,
 - b) pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním,
 - c) na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi,
 - d) na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou; tento zákaz neplatí v obci na križovatke tvaru „T“ na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty,
 - e) na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu,

- f) na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre nástupište a vyznačený priestor,
 - g) na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi,
 - h) na mieste, kde by vozidlo zakrývalo zvislú dopravnú značku, vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom alebo svetelné signály,
 - i) na vnútornom jazdnom pruhu,
 - j) na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh,
 - k) na cestičke pre cyklistov,
 - l) vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m,
 - m) na moste,
 - n) pred vjazdom na cestu z miesta mimo cesty alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené,
 - o) na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie,
 - p) na električkovom koľajovom páse,
 - q) na chodníku okrem prípadu podľa § 52 ods. 2,
 - r) na kruhovom objazde,
 - s) na cestnej zeleni a inej verejne prístupnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou,
 - t) na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej 3,5 m,
 - u) na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.
- (2) Na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.

2. Mesto neplánuje vytvoriť priechod pre chodcov na ul. Gen. L. Svobodu. Parkovanie v križovatkách je podľa zákona o cestnej premávke č. 8/2009 Z.z. zakázané.
3. Spoločnosť MeT Šaľa, spol. s r. o. plánuje čiastočnú rekonštrukciu rozvodov vo Veči.
 - Rekonštrukcia môže začať po vykurovacej sezóne v roku 2025, cena sa bude odvíjať od rozsahu rekonštrukcie.
 - Mesto túto rekonštrukciu, ako ani iné investície nefinancuje a ani nefinancovalo. Použité finančné zdroje sú spoločnosti MeT Šaľa, spol. s r. o.
 - Poruchy a havárie nemajú vplyv na hospodárenie spoločnosti, je to v rámci povolených strát na rozvodoch a nie sú hradené odberateľmi.

4. Na ul. Hliník v mestskej časti Veča neprebehla žiadna rekonštrukcia povrchu chodníkov hradená z rozpočtu mesta Šaľa. Na uvedenej ulici bola realizovaná rekonštrukcia plynovodu a podmienkou rozkopávkového povolenia bolo v prípade zásahu do chodníka jeho opätovné vyasfaltovanie v celej šírke.

S pozdravom

Ing. Jana Nitrayová
prednostka Mestského úradu v Šali

Vypracovali:
Miroslav Poliček, referent dopravy a technických činností
Ing. Roman Kondys, konateľ MeT Šaľa, spol. s r.o.