



MESTO ŠAĽA
Mestský úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Jakub Matajs

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/klapka	Šaľa
-	45390/2024/KPred/4857	Andrea Súdorová 770 5983 kl. 328	17. 12. 2024

Vec

Odpoveď na interpelácie podané v rámci 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali v roku 2024, ktoré sa konalo dňa 5. decembra 2024

V rámci 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali, ktoré sa konalo dňa 5. 12. 2024, ste podali písomné interpelácie v znení:

- Prečo si vybralo mesto formu “prieskumu trhu” pri výbere spoločnosti na zimnú údržbu a nie napríklad verejné obstarávanie či aukciu, ktoré by mohli vygenerovať nižšiu cenu pre mesto?*
 - Na základe akých kritérií sa rozhodlo osloviť práve tri vybrané firmy - Inexhausgarden, JUMBO SK, MEGASPOL?*
- Mesto dostalo od spoločnosti SOSTEAM SLOVAKIA faktúru na viac ako 2 000 eur za “presun mot. vozidiel počas rekonštr. prác a obnovy vodorovného dopr. značenia.”*
 - Vymáha si mesto od majiteľov odtiahnutých vozidiel náklady na túto službu?*
 - Pokiaľ áno, s akým úspechom? Koľko financií už mesto Šaľa od majiteľov odtiahnutých vozidiel získalo?*
- Aké služby poskytla firma EBIZ Procurement s.r.o. mestu v súvislosti s realizáciou procesu verejného obstarávania pre nakladanie s komunálnym odpadom a jeho zložkami? Osobitne ma zaujímajú tie služby, ktoré mesto nebolo schopné zabezpečiť vo vlastnej réžii.*
 - Ako mesto hodnotí efektivitu týchto služieb v kontexte toho, že do súťaže sa prihlásili iba dve spoločnosti a vysúťažená suma bola takmer 9 miliónov eur, miesto predpokladaných 5-6 miliónov eur?*
- V súvislosti s odložením povinnosti mechanicko-biologickej úpravy komunálneho odpadu na rok 2027, vznikli mestu Šaľa dodatočné náklady či škody? Pokiaľ áno, bude si ich vymáhať od štátnych inštitúcií?*
- Na ulici Rímska 1 a 5 (pri bytovkách) sú priechody pre chodcov, ktoré momentálne neslúžia svojmu účelu, keďže “končia” v zaparkovaných autách (na chodníku), pomedzi ktoré je zvyčajne nemožné prejsť. Okrem toho, takto zaparkované autá aj blokujú prístup k vyhradeným parkovacím miestam pre osoby so zdravotným postihnutím.*

- a) *Nájde mesto v rozpočte financie na to, aby v najbližších mesiacoch vyriešilo túto situáciu? Prípadne zrealizuje iné opatrenia (dopravné značenie) na vyriešenie tohto stavu?*
- b) *Eviduje mestská polícia tento problém? Pokiaľ áno, ako ho rieši?*

6. V akom stave je projekt zjednosmernenia ulíc/ciest vo Veči? Kedy bude návrh predstavený poslancom, komisiám a verejnosti na pripomienkovanie?

V zmysle § 34 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Šali Vám zasielame odpoveď na interpelácie a oznamujeme nasledovné:

1. a) Zákazka na zimnú údržbu bola obstarávaná ako podlimitná zákazka podľa (§ 108 zákona č. 343/2015 Z. z. zákon o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ZVO) t. j. vybraným hospodárskym subjektom bola prostredníctvom IS EVO (informačný systém verejného obstarávania) zaslaná výzva na predkladanie ponúk a nie formou „prieskumu trhu“ ako je uvedené v interpelácii.
- b) Pri horeuvedenom postupe obstarávania podlimitnej zákazky (§ 108 ZVO) je verejný obstarávateľ povinný osloviť najmenej 3 hospodárske subjekty, pričom platí, že verejného obstarávania sa môže zúčastniť len ten, kto spĺňa tieto podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia:
 - je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu (§ 32 ods. 1 písm. e) ZVO)
 - nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu (§ 32 ods. 1 písm. f) ZVO)

Verejný obstarávateľ oslovil spoločnosti z blízkeho okolia mesta Šaľa, ktoré tieto podmienky spĺňajú, ako je uvedené aj v Zápisnici z vyhodnotenia ponúk zverejnenej v profile verejného obstarávateľa na stránke UVO.

Verejné obstarávanie zákazky **Výkon zimnej údržby v meste Šaľa** bolo realizované v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
2. Práce na vodorovnom značení a pri rekonštrukčných prácach sú vopred označené príslušným zákazovým dopravným značením tak, aby nedochádzalo k zbytočným prestojom kvôli nevhodne odparkovaným vozidlám. Napriek tomu k tomu dochádza pomerne často a z uvedeného dôvodu mesto pristúpilo k odťahovaniu počas týchto prác, nakoľko to mesto zaťažovalo nielen časovo ale aj finančne. NedisCIPLINOVANÍ vodiči sú riešení mestskou políciou.
3. a) Firma EBIZ Procurement s.r.o. zabezpečovala pre naše mesto kompletný proces nadlimitného verejného obstarávania pre službu „Nakladanie s komunálnym odpadom a jeho zložkami v meste Šaľa“. Nakoľko sa jednalo o nadlimitnú zákazku, zabezpečovala to externá spoločnosť s kvalifikovaným tímom odborníkov.
- b) Celý proces verejného obstarávania prebehol pod vedením spoločnosti EBIZ Procurement s.r.o., dodanie danej služby hodnotíme kladne. Mesto ako ani spoločnosť zabezpečujúca priebeh procesu verejného obstarávania nijako nevedia ovplyvniť koľko firiem sa do súťaže prihlási.
4. Nakoľko je to samostatná položka, a zmluvne je ošetrené, že mesto za túto službu bude platiť až keď to bude povinné, mestu žiadne náklady ani škody nevzniknú.

5. a) Súčasná situácia nevyžaduje ďalšie investície z dôvodu, že sa jedná o porušenie pravidiel cestnej premávky.
b) Mestská polícia Šaľa riešila na ulici Rímskej 6 prípadov státia na chodníku, všetky priestupky boli vyriešené v zmysle zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch.
6. Identická otázka bola Vami ústne prednesená na 5. MsZ konanom dňa 29.10.2024, odpoveď na ňu Vám bola zaslaná mailom dňa 06.11.2024.

S pozdravom

Ing. Jana Nitrayová
prednostka Mestského úradu v Šali

Vypracovali:

Ing. František Čibrik, vedúci oddelenia investícií a komunálnych činností

Mgr. Peter Krokavec, náčelník Mestskej polície v Šali